

AUCTIONART

rémy le fur & associés

FACEL VEGA

EXPOSITION DURANT LE SALON RETROMOBILE

VENDREDI 7 FÉVRIER 2020

À 12H00

HÔTEL MERCURE

SALON MONZA BOL D'OR MONTLHÉRY
69, BOULEVARD VICTOR - 75015 PARIS

EXPERT

Cerede - Bonoron Expertises

Stéphane Bonoron

Expert en Automobiles de Collection
près la Cour d'Appel de Paris
stebono@wanadoo.fr

EXPOSITIONS PUBLIQUES

SALON RETROMOBILE

PARC DES EXPOSITIONS DE LA PORTE DE VERSAILLES
(1 PLACE DE LA PORTE DE VERSAILLES, 75015, PARIS),
PAVILLON 1, STAND J047

Mercredi 5 février de 10h à 22h

Jeudi 6 février de 10h à 19h

Vendredi 7 février de 10h à 12h

CONTACT ÉTUDE

Grégoire Veyrès

+ 33 (0) 1 40 06 06 08

g.veyres@auctionartparis.com

PARTENAIRE

DROUOT
PARIS

VENTE SUR ORDONNANCE

Procès-verbal tenu par la SCP Rémy le Fur

Frais acquéreur : 14,4% TTC

CATALOGUE ET VENTE SUR INTERNET

www.AuctionArtParis.com

DrouotLIVE

AUCTION
ART

i2 interenchères

9, rue de Duras - 75008 Paris | tél. : +33 (0)1 40 06 06 08 | fax : +33 (0)1 42 66 14 92

SVV agrément N 2008-650 - **www.AuctionArtParis.com** - contact@auctionartparis.com
Rémy Le Fur, Théo Lavignon & Grégoire Veyrès, commissaires-priseurs habilités



1.

1

FACEL-VEGA

Type : HKII

Numéro de production 177 - modèle produit à 184 exemplaires

N° de série : B 176

Date de 1^{ère} mise en circulation : 9 février 1965

Puissance fiscale : 39 CV

Immatriculation actuelle : 6975 SX 06

MOTEUR : provenance CHRYSLER – 8 cylindres en V de 413 ci (6.800 cm³) – alésage/course : 106,17 x 95,25 mm (côtes du modèle) – un arbre à cames central.

Alimentation : deux carburateurs Carter inversés quatre corps.

Boîte de vitesses : PAM manuelle à 4 rapports et marche arrière.

Freins : hydrauliques à disques sur les quatre roues, avec servofrein à dépression.

Conduite à gauche – Direction à boîtier Gemmer.

Roues : à rayons, chromées, serrage par écrou central (jantes Borrani à l'origine).

Pneus : Michelin XWX 215 SR 15.

CARROSSERIE : coach – 2 portes – 4 places.

Couleur : Bleu Facel Irisé.

Intérieur : sièges et garnitures en cuir beige – moquettes beige.

HISTORIQUE : au Salon de Paris 1961, la Facel II succède à la HK 500. Sa carrosserie est superbe et équilibrée. Son moteur V8 prodigue des performances à la hauteur de l'esthétique. Avec ce modèle à la beauté intemporelle, Facel-Véga a vaillamment réussi à défendre les couleurs de la France sur le marché du haut luxe.

Cette voiture était initialement prévue pour être livrée en Suède (noir intérieur beige). Elle est fortement présumée avoir été exposée sur le stand du salon de Paris en 1964. Elle se trouvait encore dans le stock de véhicules neufs lors de la cessation d'activité de FACEL SA. Elle a été livrée neuve à la Société USINOR. Son historique est inconnu jusqu'à la fin des années 1970. Elle est acquise par le propriétaire actuel au courant des années 1980, et a fait l'objet d'une nouvelle peinture soignée, réalisée par la carrosserie AUBERT à Cannes.

Le kilométrage indiqué par le compteur est à ce jour de : 82.051 Kms (compteur à cinq chiffres).

MOTEUR : tournant (démarré). État de présentation du compartiment moteur et des soubassements : d'origine et d'usage correct.

APPAREILLAGE ET FAISCEAU ELECTRIQUE : état d'usage et d'origine, à restaurer.

CARROSSERIE : saine, à restaurer.

INTERIEUR : en bel état d'origine et d'usage.

ACCESSOIRES ET OPTIONS : tous aménagements prévus par le constructeur pour ce modèle. Moteur 413 ci. Jantes en tôle à voile élargi (modification postérieure à la sortie d'usine).

110 000 / 130 000 €

2

FACEL-VEGA

Type : HKII
Numéro de production 21 - modèle produit à 184 exemplaires
N° de série : HK2 A 120
Date de 1^{ère} mise en circulation : 13 mars 1962
Puissance fiscale : 36 CV
Immatriculation actuelle : 909 FB 92

MOTEUR : provenance CHRYSLER – 8 cylindres en V de 383ci (6.270 cm³) – alésage/course : 102,5 x 95,3 mm (côtes du modèle) – un arbre à cames central. Alimentation : deux carburateurs Carter inversés quatre corps.
Boîte de vitesses : PAM manuelle à 4 rapports et marche arrière.
Freins : hydrauliques à disques sur les quatre roues, avec servofrein à dépression.
Conduite à gauche – Direction à boîtier Gemmer.
Roues : de marque Borrani réf RW3710 à rayons et jantes en aluminium, serrage par écrou central.
Pneus : Dunlop SP Sport 185 R 15.

CARROSSERIE : coach – 2 portes – 4 places.
Couleur : vert métallisé (caisse Gris Metallic, toit Dover Grey à l'origine).
Intérieur : sièges et garnitures en cuir vert 896 – moquettes vertes.

HISTORIQUE : au Salon de Paris 1961, la Facel II succède à la HK 500. Sa carrosserie est superbe et équilibrée. Son moteur V8 prodigue des performances à la hauteur de l'esthétique. Avec ce modèle à la beauté intemporelle, Facel-Véga a vaillamment réussi à défendre les couleurs de la France sur le marché du haut luxe.

Vendue neuve à la Société TREUIL & GASCQ à Paris, cette voiture a reçu sa première immatriculation (7615 MB 75) le 13 mars 1962. En juin 1964, elle appartient en deuxième main à la Librairie Larousse. Il a souvent été consigné par erreur que cette HKII avait été vendue neuve à Larousse. Son troisième propriétaire de Bures-sur-Yvette l'a conservée jusqu'en mai 1973, avant de la vendre à un Lyonnais qui la conserve jusqu'en 1976. De 1976 à 1978 elle connaît un nouveau possesseur à Sceaux, avant de changer de mains pour l'actuel propriétaire.

Le kilométrage indiqué par le compteur est à ce jour de : 12.108 Kms (compteur à cinq chiffres).

MOTEUR : non tournant – non grippé. État de présentation du compartiment moteur et des soubassements : d'origine et d'usage correct.

APPAREILLAGE ET FAISCEAU ELECTRIQUE : état d'usage et d'origine, à restaurer.

CARROSSERIE : saine, à restaurer. Il manque la gâche de fermeture de porte au montant droit.

INTERIEUR : en bel état d'origine et d'usage.

ACCESSOIRES ET OPTIONS : tous aménagements prévus par le constructeur pour ce modèle. Poste radio His Master Voice.

110 000 / 130 000 €



2.



3.

3

FACEL-VEGA

Type : Facel III Cabriolet - Modèle produit à 191 exemplaires
N° de série : FB-A058
Date de 1^{ère} mise en circulation : 4 décembre 1963
Puissance fiscale : 10 CV
Immatriculation actuelle : 346 MJ 06

MOTEUR : provenance Volvo à 4 cylindres en ligne de 1.780 cm³ – alésage/course : 84,14 x 80 mm (côtes du modèle) – soupapes en tête commandées par tiges et culbuteurs.
Alimentation : deux carburateurs SU semi horizontaux.
Boîte de vitesses : manuelle à 4 rapports et marche arrière. Overdrive.
Freins : hydrauliques à disques.
Conduite à gauche – Direction à boîtier Gemmer.
Roues : en tôle emboutie, avec enjoliveurs centraux.
Pneus : 175 SR 14.

CARROSSERIE : cabriolet – 2 portes – 2 places.
Couleur : blanc cassé (à l'origine Greggio Glacé).
Intérieur : sièges et garnitures en skai rouge – tapis de sol en caoutchouc noir – capote en toile noire.

HISTORIQUE : héritière de la Facellia, lancée en avril 1963, la Facel III n'aura connu qu'une année de production (625 exemplaires dont 191 cabriolets, 430 coupés quatre places).

Prévu pour être livré neuf à Madagascar cet exemplaire a finalement été livré à Nice par l'intermédiaire de FERRARI AUTOMOBILES (concessionnaire Mr FERRARI, sans rapport avec le constructeur).

Il semblerait que l'immatriculation actuelle soit celle d'origine. Année de dernière vignette au parebrise : 1976.

Le kilométrage indiqué par le compteur est à ce jour de : 85.543 Kms (compteur à cinq chiffres).

MOTEUR : non tournant, mais non grippé. État de présentation du compartiment moteur et des soubassements : d'usage et d'origine.

APPAREILLAGE ET FAISCEAU ELECTRIQUE : état d'usage et d'origine, à restaurer.

CARROSSERIE : saine, à restaurer.

INTERIEUR : d'origine, à restaurer.

ACCESSOIRES ET OPTIONS : tous aménagements prévus par le constructeur pour ce modèle. Rapport de pont 4.56. Poste radio Super 8 avec lecteur de cassettes 8 pistes.

25 000 / 30 000 €

4

FACEL-VEGA

Type : Facel III Coupé 4 places - modèle produit à 430 exemplaires

N° de série : FB-C428

Date de 1^{ère} mise en circulation : 8 janvier 1965

Puissance fiscale : 10 CV

Immatriculation actuelle : 4004 SP 06

MOTEUR : provenance Volvo à 4 cylindres en ligne de 1.780 cm³ – alésage/course : 84,14 x 80 mm (côtes du modèle) – soupapes en tête commandées par tiges et culbuteurs.

Alimentation : deux carburateurs SU semi horizontaux.

Boîte de vitesses : manuelle à 4 rapports et marche arrière. Overdrive.

Freins : hydrauliques à disques.

Conduite à gauche – Direction à boîtier Gemmer.

Roues : en tôle emboutie, avec enjoliveurs chromés Jantex.

Pneus : Michelin XZX 175 SR 14.

CARROSSERIE : coach – 2 portes – 4 places.

Couleur : Silver Grey.

Intérieur : sièges et garnitures en cuir rouge – moquettes rouge

HISTORIQUE : héritière de la Facellia, lancée en avril 1963, la Facel III n'aura connu qu'une année de production (625 exemplaires dont 191 cabriolets, 430 coupés quatre places).

Cet exemplaire faisait partie du stock à la cessation des activités de FACEL S.A. en novembre 1964. Il est présumé avoir été exposée au Salon de Bruxelles. Il a été vendu à son premier propriétaire en janvier 1965 par l'intermédiaire des Ets BEHERMAN, concessionnaire en Belgique à Bruxelles.

Le kilométrage indiqué par le compteur est à ce jour de : 21.060 Kms (compteur à cinq chiffres).

MOTEUR : non tournant - grippé. État de présentation du compartiment moteur et des soubassements : d'origine et d'usage.

APPAREILLAGE ET FAISCEAU ELECTRIQUE : état d'usage et d'origine.

CARROSSERIE : saine, à restaurer.

INTERIEUR : d'origine, à restaurer. A noter une perforation sur le cuir de la banquette arrière. Ciel de toit absent.

ACCESSOIRES ET OPTIONS : tous aménagements prévus par le constructeur pour ce modèle. Poste radio Voxon Super 8 avec lecteur de cassettes 8 pistes.

15 000 / 20 000 €



4.



5.

5
UNIT AVANT DE FACEL II
 comprenant face et ailes
 avant monobloc.
 1 000 / 1 500 €

6
UNIT ARRIÈRE
DE FACEL III COUPÉ
 comprenant face et ailes
 arrière monobloc.
 On y joint un couvercle de
 malle d'occasion en bon
 état.
 1 000 / 1 500 €

7
AILES AVANT DE FACEL III
 « brut d'emboutissage ».
 500 / 800 €
8
ENSEMBLE
 de quatre papillons de
 roues usagés provenant
 d'un modèle FACEL II.
 200 / 300 €



AUCTIONART

rémy le fur & associés

ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID FORM

NOM / NAME _____
 PRÉNOM / FIRST NAME _____
 ADRESSE / ADDRESS _____

FACEL VEGA
 Vendredi 7 février 2020
 Hôtel Mercure
 Salon Monza Bol d'or Montlhéry

TÉLÉPHONE / PHONE _____
 PORTABLE / MOBILE _____
 FIXE / HOME _____
 FAX _____

ORDRE D'ACHAT FIXE / ABSENTEE BID
 ORDRE D'ACHAT PAR TÉLÉPHONE / TELEPHONE BID

RÉFÉRENCES BANCAIRES OBLIGATOIRES RIB / REQUIRED BANK REFERENCES (SWIFT-IBAN) : _____

DATE _____

CARTE DE CREDIT / CREDIT CARD : _____ EXPIRE FIN / EXPIRATION _____

LOT N°	DESCRIPTION DU LOT / LOT DESCRIPTION	LIMITE EN EUROS MAXIMUM EUROS PRICE

Ordre d'achat téléphonique : Toute demande d'enchère téléphonique suppose un ordre d'achat fixe à l'estimation basse plus une enchère, au cas où la communication serait impossible ou pour toute autre raison. La SVV AuctionArt & Associés se charge d'exécuter gracieusement les ordres d'achat qui lui sont confiés et ne peut être tenue pour responsable en cas de non-exécution.

Après avoir pris connaissance des conditions de ventes décrites dans le catalogue, je déclare les accepter et vous prie d'acquiescer pour mon compte aux limites indiquées en euros, les lots que j'ai désignés ci-dessus (les limites ne comprenant pas les frais légaux).
 I have read conditions of the sale and agree to abide by them. I grant your permission purchase on my behalf the following items within the limits in euros (these limits do not include fees and taxes).

Date : _____
 Signature obligatoire / Required signature _____

Les ordres d'achat doivent impérativement nous parvenir au moins 24 heures avant la vente.
 To allow time for processing, absentee bids should be received at least 24 hours before the sale begins.



CONDITIONS DE VENTE

Les véhicules sont vendus dans l'état ou ils se trouvent le jour de la vente et aux risques et périls des acquéreurs sans aucune garantie notamment pour vices cachés ou autres. La vente étant judiciaire, les lots seront portés au procès verbal de la SCP Rémy le Fur : Frais acquéreur 14,4 % TTC

Pour les lots hors CEE (indiqués par ❖ au catalogue), il convient d'ajouter la TVA à l'import (5,5 % de l'adjudication).

La TVA sur commission ainsi que TVA à l'import peuvent être rétrocédées à l'acquéreur sur présentation d'un justificatif d'exportation hors CEE.

Moyens de paiement :

- espèce (sur présentation d'une pièce d'identité) :

Jusqu'à 1 000€ taxes comprises lorsque le débiteur a son domicile fiscal en France ou agit pour les besoins d'une activité professionnelle.

Jusqu'à 15 000€ frais et taxes comprises lorsque le débiteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas pour les besoins d'une activité professionnelle.

- chèque,

- virement,

- cartes de crédit (visa et mastercard).

En cas de paiement par chèque ou par virement, le retrait des objets sera différé jusqu'à l'encaissement. Dans ce cas, AuctionArt se réserve le droit de facturer des frais de magasinage, transport et manutention.

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du Commissaire-Preneur habilité compte tenu des rectifications annoncées au moment de la vente et portées au procès-verbal de la vente.

Les dimensions, les poids et les estimations sont indiqués à titre indicatif et ne sauraient constituer une quelconque garantie.

Le réentoilage, parquetage ou doublage sont considérés comme une mesure conservatoire et non comme un vice.

Les rapports de condition sont à la disposition de ceux qui en feront la demande pendant la durée de l'exposition.

Dès l'adjudication, l'objet sera sous l'entière responsabilité de l'acquéreur qui sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions. AuctionArt décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ce dès l'adjudication prononcée.

L'ordre du catalogue sera suivi. AuctionArt se réserve le droit de laisser au magasinage de l'Hôtel Drouot les meubles et pièces volumineuses.

L'adjudicataire d'un lot visé par la convention CITES autorise la maison de vente à remplir les formalités déclaratives en son nom.

La vente d'une oeuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction de celle-ci.

DÉFAUT DE PAIEMENT

A défaut de paiement du montant de l'adjudication et des frais, une mise en demeure sera adressée à l'acquéreur par lettre recommandée avec avis de réception aux frais de l'acquéreur.

A l'expiration du délai d'un mois après cette mise en demeure et à défaut de paiement de la somme due, il sera perçu sur l'acquéreur et pour prise en charge des frais de recouvrement un honoraire complémentaire de 10% du prix d'adjudication, avec un minimum de 25€.

L'application de cette cause ne fait pas obstacle à l'allocation de dommages-intérêts et aux dépens de la procédure qui serait nécessaire, et ne préjuge pas de l'éventuelle mise en oeuvre de la procédure de folle-enchère.

Folle enchère : à défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant : si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommage. Intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

ORDRES D'ACHAT & ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE

AuctionArt agira pour le compte de l'enchérisseur afin d'essayer d'acheter le ou les lots dans les meilleures conditions possibles et ne dépassant, en aucun cas, le montant maximum fixé.

Veillez noter que AuctionArt exécute des ordres d'achat par écrit et par téléphone à titre de service supplémentaire offert à ses clients, sans supplément de coût et aux risques du futur enchérisseur.

AuctionArt s'engage à exécuter les ordres sous réserve d'autres obligations pendant la vente. AuctionArt ne sera pas responsable en cas d'erreur ou d'omission quelconque dans l'exécution des ordres reçus, y compris en cas de faute.

Les ordres d'achat et les demandes d'enchères par téléphone doivent nous parvenir par écrit et, au plus tard 24h avant la vente. Afin de garantir votre ordre, il convient de nous fournir un relevé d'identité bancaire, vos coordonnées bancaires, avec le numéro de téléphone de votre banque et le nom du responsable de votre compte, un chèque en blanc à l'ordre d'AuctionArt ou votre numéro de carte de crédit via le formulaire joint. Les informations recueillies sur les formulaires d'enregistrement sont obligatoires pour participer à la vente puis pour la prise en compte et la gestion de l'adjudication.

Vous pouvez connaître et faire rectifier les données vous concernant, ou vous opposer pour motif légitime à leur traitement ultérieur, en adressant une demande écrite accompagnée d'une copie de votre pièce d'identité à l'opérateur de vente par courrier ou par email.

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des commissaires-priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.

Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev, 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Les demandes de rapport de condition, les ordres d'achat et les demandes d'enchères par téléphone étant de simples facilités, elles ne peuvent engager, en cas d'inexécution ou de mauvaise exécution, la responsabilité d'AuctionArt à quelque titre que ce soit. Dans le cas où plusieurs ordres d'achats seraient identiques, le premier reçu sera préféré.

